



# MATERIAL DE APOYO PARA INSTRUCTORES DE LA ESPECIALIDAD INTROTEC

---

Departamento De Enseñanza del CT

## ¿Por qué ...?

Sergio Campillo y Fco. José Martínez

**La configuración Hogarthiana establece una distribución del equipo muy estandarizada. Se ha elegido en cada momento lo que es más seguro y sencillo.**

**Algunas explicaciones del por qué se lleva esto de una forma y no de otra, a lo mejor, no las hemos oído o no las recordamos. Es bueno que un instructor que imparta un curso de Introtec o de buceo técnico las conozca y no las olvide porque es muy probable que a sus alumnos les surjan dudas y se las pregunten.**

**Con este artículo no pretendemos repasar todas las explicaciones que se pueden dar sobre la configuración Hogarthiana como se hace en los manuales del curso de Introtec o de cualquier especialidad de buceo técnico, solo hemos querido recoger cuales pueden ser las dudas que puede plantearnos un alumno y las respuestas que el instructor le puede dar.**

### **¿Por qué la tráquea del ala se encuentra en el centro de la parte superior en algunos jackets?**

El origen del ala para monobotella es el ala para bibotella. En ese caso, si la tráquea del ala estuviese colocada en un lateral, golpearía con los latiguillos y la primera etapa de los reguladores no permitiendo su correcto enrutado. En el caso de las alas para monobotella se ha mantenido en esa posición porque además por la forma de "donuts" del ala esa es la posición más alta y desde allí se desaloja mejor el aire.

### **¿Por qué se recomienda utilizar alas sin gomas?**

Las gomas oprimen el ala y generan celdas de aire que impiden su total vaciado y la distribución irregular de la burbuja de aire. Estas burbujas aisladas dificultan la estabilidad y el trimado siendo una causa de incomodidad para el buceador. A veces son una solución poco afortunada para alas que pretenden ser polivalentes para monobotella (gomas tensas) y bibotella (gomas extendidas).



## ESCUELA NACIONAL DE BUCEO AUTÓNOMO DEPORTIVO

### **¿Por qué el mecanismo de inflado de la tráquea del ala no debe ser metálico y debe llevarse de forma que la boquilla y los botones queden orientados hacia el interior?**

El que no sea metálico evita que puedan producirse con el paso del tiempo las oxidaciones y sulfataciones (aunque los botones sean de acero inoxidable) que provocarían fallos de funcionamiento.

Deben estar orientados hacia el interior para evitar enganches con cabos o con el latiguillo largo del regulador principal al desplegarse para donar aire.

También evitamos manteniendo los mandos del direct-sistem hacia adentro que el ala se pueda hinchar accidentalmente por la presión en esos mandos de un obstáculo en el lateral izquierdo del buceador o de sus propias botellas de etapa.

### **¿Por qué la válvula de vaciado del ala debe estar a la izquierda?**

Porque podemos abrirla y vaciar el ala, utilizando la mano izquierda, mientras que utilizamos la mano derecha para, por ejemplo, la donación de gas al compañero o para observar el profundímetro que llevamos en esa muñeca y controlar el ascenso.

### **¿Por qué la conexión regulador/grifo de la botella debe ser DIN?**

Porque, en contraposición con una de conexión INT (estribo), resiste los golpes con la misma eficacia en todas direcciones. En las conexiones INT existen direcciones de menor resistencia y más puntos de fallo como son los golpes sobre el estribo.

### **¿Cuál es la longitud más adecuada para el latiguillo del regulador secundario?**

Aquella que no forma *cocas* que dificultan el desplegado y el *clipado* del regulador principal. Las más comunes son:

- a) De 56 cm de longitud, cuando el enrutado de los latiguillos en el regulador sale con una distribución hacia los laterales (reguladores tipo MK25 o Atomic)
- b) De 61 cm de longitud, cuando el enrutado de los latiguillos en el regulador sale con una distribución hacia abajo (reguladores tipo TEC 3 Apeks)

### **¿Por qué llevar el manómetro a la izquierda?**

En esa posición nunca puede ser un estorbo para desplegar el regulador principal y al mirarlo dejamos libre la mano que siempre debe estar dispuesta para desplegar el regulador principal y dar aire.



### **¿Por qué llevar el latiguillo de inflado del traje seco por la izquierda por debajo de la axila y del arnés?**

Para cumplir el principio de que el lateral derecho esté lo mas libre posible y que se pueda desplegar sin dificultad el regulador principal. Llevando el latiguillo de inflado del traje seco a la izquierda evitamos que pueda sujetar o enganchar al del regulador principal.

Además, en esa posición permite el intercambio de las conexiones del traje con la de la tráquea del ala en caso de avería.

### **¿Por qué es recomendable que la goma del regulador secundario sea de fabricación *casera* y no lleve bridas?**

Evitamos depender de la adquisición de bridas o de los collarines de latex fabricados para este fin. En el caso de rotura (en el agua o antes de sumergirnos) podremos repararla fácilmente.

Además, evitamos los cortes con los bordes de la brida.

### **¿Por qué es recomendable no llevar protectores en los latiguillos?**

Porque así podemos visualizar su estado en todo momento, reconocer su deterioro y sustituirlos antes de que fallen.

Las protecciones de plástico acumulan suciedad y salitre en las conexiones y latiguillos, acelerando su deterioro.

### **¿Por qué debemos llevar el Canister/batería en el lateral derecho?**

Si lo pusiéramos en el lateral izquierdo estorbaría a las botellas de etapa que deben colgarse en ese lateral. En el lateral derecho no molesta al latiguillo del regulador principal si lo pasamos por debajo (en lugar de meterlo por el cinturón del arnés) y de esta forma incluso sirve para sujetarlo.

Si consideramos el cánister como una parte del lastre zafable que llevamos, en el lateral derecho podría cumplir mejor esa función al quitárnoslo con la mano derecha mientras que con la izquierda controlamos los infladores del traje y del ala.



### **¿Por qué debemos llevar Iluminación principal en la muñeca/mano izquierda?**

Mantenemos la mano derecha libre y en el caso de que ésta esté ocupada por el latiguillo largo (dar aire) o por el escúter podremos hacer señas y comunicarnos.

### **¿Por qué debemos llevar el profundímetro en la muñeca o el antebrazo derechos?**

Porque nos permite no perder de vista la cota de profundidad mientras que con la otra mano realizamos operaciones como: el manejo de las botellas de etapa, vaciar o inflar el ala (con la válvula de vaciado o la tráquea del ala) y leer el manómetro.

### **¿Y la brújula?**

En la muñeca o el antebrazo izquierdos para dejar el brazo derecho para el profundímetro y para alejarla, en el caso de utilizar un escúter, del magnetismo que las baterías y la electrónica de este provoquen.

### **¿Qué debemos llevar en el bolsillo derecho del traje?**

Ya que el lateral derecho lo llevamos libre y ese bolsillo puede ser abierto rápidamente, llevaremos allí todo lo que sea necesario utilizar con urgencia como, por ejemplo, la máscara de respeto, un spool, la libreta de notas y un elemento de corte secundario.

### **¿Y en el bolsillo izquierdo?**

Todo lo que no requiera un acceso rápido porque, si llevamos varias botellas de etapa el acceso a este bolsillo es más complicado. Podemos llevar allí: la boya/marcador de superficie, un spool que puede ir ya sujeto o enganchado al marcador si llevamos otro que no lo esté y podamos utilizar en caso de necesidad, etc.

### **¿Por qué muelles en las aletas?**

No se rompen, ni se aplastan cuando se golpean con las botellas o los plomos. Es recomendable que lleven una cuerda o cordón en el interior del muelle, así si este se rompe no perdemos las aletas. Por otro lado es conveniente que los muelles estén recubiertos para evitar enganches con hilos guía o sedales que se pueden meter entre los aros que forma el muelle.



**¿Por qué no es aconsejable que en la parte del pie las aletas lleven agujeros para sacar el agua?**

La ausencia de agujeros en las aletas y la elasticidad de la goma de su *zapato* provocan que se haga el vacío entre el pie y la aleta lo que favorece que esta no se suelte en el caso de una hipotética rotura de los muelles.

**¿Qué ventajas tiene que la máscara principal se sujete con una cinta de neopreno elástica (con strap)?**

El caucho, la goma o silicona de la que está fabricada la tira estándar de la máscara puede deteriorarse y en el momento en que la sometemos a la máxima fatiga, cuando nos la vamos a poner, puede romperse.

Además, no es necesario disponer de un recambio propio de la marca de la máscara y en caso de que falle el muelle del cierre, la holgura del strap se mantiene al no depender del "mecanismo dentado" de regulación de la máscara.

**¿Por qué recomendamos que la unión de los mosquetones a los latiguillos se haga con cabos finos?**

Este tipo de uniones en caso de emergencia son fáciles de cortar (por el cabo) y no generan tensión en el latiguillo ni producen cortes como las bridas de plástico.

Nunca debemos unir de forma estable una pieza de metal con otra, también de metal; sería muy difícil separarlas o soltarlas en una emergencia. Es decir no debemos unir de forma persistente mosquetones con anillas de acero.